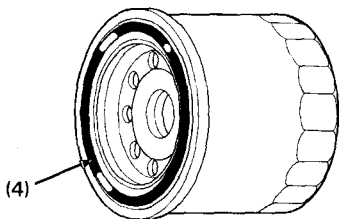


3. Die Gummidichtung (4) des neuen Ölfilters leicht mit Motoröl anfeuchten.
4. Den Öleinfüllverschluß anbringen:
10 N·m (1,0 kg·m)
5. Prüfen, ob die Dichtungsscheibe auf der Ablassschraube in gutem Zustand ist, dann die Ablassschraube installieren.
Drehmoment der Ablassschraube:
38 N·m (3,8 kg·m)
6. Das Kurbelgehäuse mit dem empfohlenen Öl füllen. Füllmenge:
3,5 l
7. Den Öleinfüllverschluß anbringen.
8. Den Motor anlassen und 2–3 Minuten mit Leerlaufdrehzahl laufen lassen.
9. Den Motor abstellen und bei aufrecht auf ebenem Boden stehenden Motorrad prüfen, ob sich der Ölstand an der oberen Pegelmarke auf dem Ölmeßstab befindet. Sichergehen, daß kein Öl ausläuft.



(4) Ölfilter-Gummidichtung