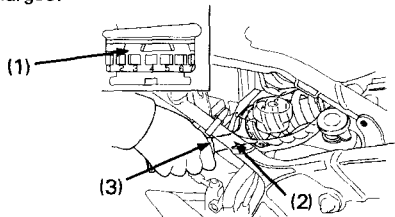


Précharge du ressort:

Le dispositif de réglage de précharge du ressort (1) présente 7 positions de précharge de ressort pour différentes charges ou conditions de conduite.

Déposer le cache latéral droit (page 41).

Utiliser la clé à ergots (2) et la rallonge (3) pour régler l'amortisseur arrière. Les positions 1 à 2 sont prévues pour une charge légère et de bonnes conditions de route. La position 3 est la position normale. Les positions 4 à 7 augmentent la précharge du ressort, ce qui durcit la suspension arrière, et elles peuvent être utilisées lorsque la moto est plus lourdement chargée.



(1) Réglage du ressort (3) Rallonge
(2) Clé à ergot

ATTENTION

- * La suspension arrière comprend un amortisseur qui contient de l'azote sous haute pression. Les instructions de ce manuel se limitent au réglage de l'amortisseur. Ne pas essayer de démonter, de désaccoupler ou d'effectuer une opération quelconque sur l'amortisseur. Il risquerait d'exploser et de provoquer de graves blessures.
- * Une perforation ou une exposition aux flammes peuvent également entraîner une explosion et occasionner de graves blessures.
- * Les interventions sur l'amortisseur et sa mise au rebut doivent être effectuées par un concessionnaire Honda ou un mécanicien qualifié, équipé de l'outillage nécessaire, du matériel de sécurité et du Manuel d'entretien Honda officiel.