

Changement de l'huile et nettoyage du filtre à huile

Vidanger l'huile alors que le moteur est encore chaud.

1. Enlever le bouchon d'huile.
2. Mettre un récipient sous le carter moteur et ensuite, retirer le bouchon de vidange (1).
3. Faire jouer le kick de démarrage plusieurs fois afin de chasser le reste d'huile.
4. Remettre le bouchon (1) en s'assurant que le joint torique se trouve en bon état.
5. Déposer le repose-pied, pédale de frein arrière, pot d'échappement, kick de démarrage et couvercle du carter.

PRECAUTIONS: Changer de l'huile plus souvent que recommandé à page 109, lorsque la moto est conduite fréquemment dans les zones plus poussiéreuses.

Ölwechsel und Reinigen des Ölfilters:

Lassen Sie das Öl ab, solange der Motor noch warm ist.

1. Entfernen Sie den Öleinfüllverschluß.
2. Stellen Sie eine leere Ölauffangschale unter den Motor und entfernen Sie die Ölablaßschraube (1).
3. Treten Sie den Kickstarter mehrmals durch, um das restliche Öl ganz herauszudrängen.
4. Schrauben Sie die Ölablaßschraube (1) wieder ein, wobei Sie darauf achten sollten, daß der O-Ring in gutem Zustand ist.
5. Entfernen Sie Fußraste, Hinterrad-Bremspedal, Auspufftopf, Kickstarter und rechten Kurbelgehäusedeckel.

WARNUNG: Führen Sie bei staubigen Betriebsverhältnissen den Ölwechsel häufiger durch als auf Seite 109 empfohlen.