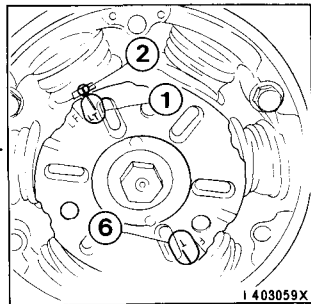


Valve Tappet Clearance

The checking or adjusting of the tappet clearance should be performed while the engine is cold.

1. Turn fuel valve to the "OFF" position, remove both fuel lines from the fuel valve body and remove the fuel tank.
2. Remove the generator cover and the four tappet adjusting hole caps.
3. Rotate the generator rotor counterclockwise and align the "LT" (left cylinder) mark (1) with the index mark (2). Make sure the left piston is at TDC of the compression stroke by feeling the tappets with fingers. If the left cylinder tappets are free, it is an indication that the left cylinder is at TDC of the compression stroke. If the tappets are tight, rotate the crankshaft 360° and realign the marks.



Luz de válvulas

La revisión o ajuste de la luz de válvulas deberá efectuarse mientras que el motor esté frío.

1. Coloque el grifo de combustible en la posición "OFF", desmonte las ambas líneas de combustible del cuerpo del grifo de combustible y quite el depósito de combustible.
2. Desmonte la cubierta del ruptor y la del generador así como las cuatro tapas de orificio de ajuste de taqués (1).
3. Haga girar el rotor del generador en el sentido inverso del movimiento de las manecillas del reloj y alinee la marca "LT" (1) (cilindro izquierdo) con la marca de índice (2). Asegúrese de que el pistón esté en el punto muerto superior en fin de compresión tocando los taqués con los dedos. Si se sienten los taqués del cilindro izquierdo libres, es una indicación de que el mismo cilindro esté en el punto muerto superior del fin de compresión. Si se sienten rígidos, haga girar la manivela 360° y ensaye a alinear las marcas de nuevo.