

Commutateur du phare

Le commutateur du phare (1) a trois positions: "▷" "P" et "O"

▷: Phare, feu arrière et éclairage des compteurs seront, allumés.

P: Feu de position, feu arrière, et éclairage des compteurs, allumés.

O: Phare, feu arrière, feu de position, et éclairage des compteurs, coupés.

Interrupteur d'arrêt du moteur

L'interrupteur d'arrêt du moteur à trois positions(2) est placé près du commutateur du phare (1). Placé sur la position "RUN", le moteur tourne. L'une ou l'autre position "OFF" arrête le moteur. Cet interrupteur est tout d'abord un dispositif de sécurité en cas d'urgence et doit en principe rester sur la position "RUN".

Scheinwerferschalter

Der Scheinwerferschalter (1) hat drei Stellungen: "▷", "P" und "O"

▷: Scheinwerfer, Schlußleuchte und Anzeigelampen der Instrumente eingeschaltet.

P: Standlicht, Schlußleuchte und Anzeigelampen der Instrumente eingeschaltet.

O: Scheinwerfer, Schlußleuchte, Standlicht und Anzeigelampen der Instrumente ausgeschaltet.

Motorabstellschalter

Der Motorabstellschalter (2) neben dem Scheinwerferschalter(1) hat drei Positionen. In der Position RUN läuft der Motor. In einer der beiden OFF-Stellungen läuft der Motor nicht. Dieser Schalter ist in erster Linie als Sicherheits- oder Notschalter gedacht und bleibt normalerweise auf RUN gestellt.