

Méthode de démarrage (après préparation)

Pour redémarrer un moteur chaud, se conformer à la méthode pour température ambiante élevée.

Température ambiante normale,

10° – 35° C (50° – 95° F)

1. Tirer la tirette de starter sur la position de fermeture complète (A).
2. Placer le contacteur d'allumage sur ON.
3. Ouvrir légèrement la poignée des gaz.
4. Appuyer sur le bouton de démarrage pour mettre en marche le moteur.

NOTE: Ne pas utiliser le démarreur électrique pendant plus de 5 secondes d'affilée. Lacher le bouton de Démarrage pendant une dizaine de secondes avant de l'enfoncer à nouveau.

5. Dès que le moteur est lancé, relacher le bouton de démarrage et pousser la tirette de starter sur la position de détente (B).
6. Une trentaine de secondes après le démarrage du moteur, enfoncer la tirette de starter à fond sur la position d'ouverture complète (C).
7. Si le ralenti est instable, ouvrir légèrement les gaz.

Startmethode (nach Vorbereitung)

Um einen noch warmen Motor wieder zu starten, folgen Sie der Beschreibung für Hohe Lufttemperatur.

Normale Lufttemperatur: 10–35°C

1. Ziehen Sie den Chokeknopf (5) auf die ganz geschlossene Position (A) heraus.
2. Drehen Sie den Zündschalter (6) auf ON.
3. Drehen Sie den Gasdrehgriff leicht auf.
4. Drücken Sie den Startknopf (7), um den Motor zu starten.

ZUR BEACHTUNG:

- * Betätigen Sie den elektrischen Starter nicht länger als jeweils 5 Sekunden. Lassen Sie den Startknopf etwa 10 Sekunden lang los, bevor Sie ihn erneut drücken.
5. Lassen Sie den Startknopf los, sobald der Motor anspringt, und schieben Sie den Chokeknopf auf Position (B) halb hinein.
 6. Nachdem der Motor eine halbe Minute lang gelaufen ist, schieben Sie den Chokeknopf bis zum Anschlag auf die ganz geöffnete Stellung (C) hinein.
 7. Falls der Leerlauf ungleichmäßig ist, drehen Sie den Gasgriff leicht auf.