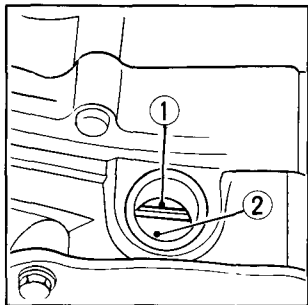


(CT 200)

Check or adjust the tappet clearance while the engine is cold. (Below 35°C, 95°F).

1. Turn the fuel valve to the “OFF” position and remove the fuel tank.
2. Remove the timing mark cover and valve adjusting caps.
3. Using the recoil starter, rotate the alternator rotor counterclockwise until the T mark (1) on the alternator rotor lines up with the timing index mark (2) on the cover. In this position, the piston may either be on the on the compression or the exhaust stroke.



(CT 200)

Compruebe o ajuste la luz de v' alvulas mientras que el motor est e frio. (Por debajo de 35°C).

1. Coloque la v' alvula de combustible en la posici' on “OFF” y quite el dep osito de combustible.
2. Quitar la tapa de la marca de distribuci' on y las tapas de ajuste de las v' alvulas.
3. Utilizando el arrancador de retroceso, girar el rotor del alternador hacia la izquierda hasta que la marca T (1) en el rotor del alternador se alinee con la marca de referencia de distribuci' on (2) situada en la tapa. En esta posici' on, el pist' on est' a en la carrera de compresi' on o en la de escape.