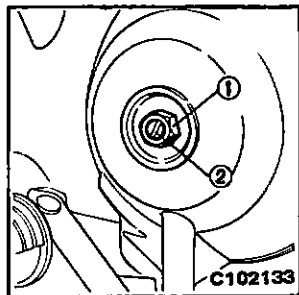


Clutch Adjustment

1. The clutch is adjusted with the engine off. Remove the cover protector and loosen the adjuster lock nut (1).
2. Turn the clutch adjuster (2) clockwise about one turn; do not turn excessively.
3. Next, slowly turn the adjuster counterclockwise and stop when the screw meets resistance.
4. From this point, back the adjuster off clockwise 1/8 to 1/4 turn, and tighten the lock nut.

Make sure that the clutch operates properly after adjustment.

- A. The engine should start easily with the kick starter without the clutch shifting.
- B. When shifting gears, the clutch operation should be smooth and light, especially when shifting down to the neutral gear.



Ajuste del embrague

1. El embrague debe ser ajustado teniendo el motor parado. Retire la cubierta protectora del embrague y afloje la tuerca de fijación (1).
2. Gire el ajustador (2) del embrague según las agujas del reloj, un giro aproximadamente. No gírelo excesivamente.
3. Luego gírelo lentamente en sentido opuesto hasta encontrar resistencia.
4. Desde este punto, gire el ajustador según las agujas del reloj nuevamente de 1/8 a 1/4 de giro y apriete la tuerca de fijación.

Cerciórese que el embrague funcione bien después del ajuste.

- A. El motor deberá arrancar fácilmente al accionar el pedal de arranque, sin que el embrague resbale.
- B. Al cambiar de marcha, la operación del embrague deberá ser suave, especialmente cuando se pisa el pedal al engranaje de neutro.