

## Entretien de la batterie

Vérification du niveau d'électrolyte et son remplissage éventuel doivent s'effectuer à la fréquence indiquée dans le Programme d'entretien (page 102) et dans la section "Inspection avant conduite" (page 35). Le niveau d'électrolyte doit être maintenu entre la marque du niveau haut (1) et celle-ci du niveau bas (2). Si le niveau est plus bas que celui-ci préconisé, ajouter de l'eau distillée jusqu'au niveau correct. Utiliser une seringue ou un entonnoir en plastique. La batterie est accessible en déverrouillant et en relevant le couvercle latéral.

**ATTENTION:** Prendre soin de ne pas courber ni tordre le tuyau de reniflard de la batterie, lors de montage de la même.

---

## Pflege der Batterie

Überprüfen des Elektrolytstandes und gegebenenfalls Nachfüllen von Elektrolyt sollte häufig durch geführt werden, wie dies im **Wartungsplan (Seite 35)** und dem Abschnitt "**ÜBERPRÜFUNG VOR DEM FAHREN**" (**Seite 102**) ersichtlich ist. Der Elektrolytstand sollte zwischen den oberen (1) und unteren (2) Pegelmarkierungen gehalten werden. Falls er zu niedrig ist, füllen Sie destilliertes Wasser nach, um den Pegel zu erhöhen. Verwenden Sie dazu eine Spritze oder einen Plastiktrichter. Durch Entfernen des Seitendeckels ist die Batterie zugänglich.

**VORSICHT:** Achten Sie beim Einbauen der Batterie darauf, die Batterie-Entlüfterröhre nicht zu verbiegen oder zu verdrehen.