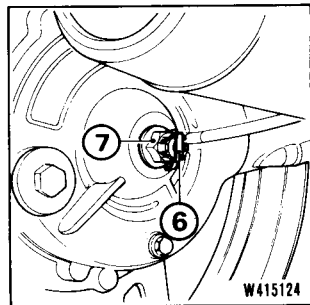


- Remove the cotter pin (6) from the right side of the rear axle and loosen the rear axle nut (7). Pull out the rear axle.
- Move the wheel to the left side to separate it from the final drive gear case. Remove the wheel.
- To install, reverse the removal procedures. Be sure the splines on the wheel hub (8) fit into the gear case (9).

CAUTION: Always replace the used cotter pin with a new one.

Torque for the axle nut: 55–65 N·m (5.5–6.5 kg·m, 40–47 ft·lbs)

Torque for the axle holding bolt: 20–30 N·m (2.0–3.0 kg·m, 15–22 ft·lbs)



- Quite la clavija hendida (6) del lado derecho del eje trasero y afloje la tuerca del eje trasero (7).
- Mueva la rueda hacia el lado izquierdo para separarla de la caja de engranajes de mando final. Desmonte la rueda.
- Para instalarla, efectúe las operaciones en orden inverso del desmontaje. Asegúrese de que las ranuras del cubo de rueda (8) se ajusten a la caja de engranaje (9).

PRECAUCION: Siempre reemplace la clavija hendida usada por una nueva.

Torsión de ajuste de la tuerca del eje: 55–65 N·m (5,5–6,5 kg·m)

Torsión para tornillo de porta-eje: 20–30 N·m (2,0–3,0 kg·m)

