

Pression d'air d'amortisseur arrière:

1. Décollez la machine du sol en la placant sur sa béquille centrale. Les lectures de pression d'air seront faussées si l'on utilise la béquille latérale pour ce travail.
2. Déposer le couvercle latéral droit (1).
3. Déposer le capuchon (2) de la soupape d'air de l'amortisseur arrière.
4. Vérifier la pression d'air.
5. Ajoutez de l'air jusqu'à la pression recommandée.

NOTE:

- Il est conseillé de ne pas dépasser la pression d'air recommandée, car la conduite en deviendrait dure et inconfortable.
- Relâcher l'antivol avec la clé de contact et déposer le cache latéral (2). Si l'on tire le cache vers soi d'un mouvement brusque il sera endommagé, il faut donc le déplacer de (A) vers (B) comme indiqué sur la figure.

Regulierung des Luftdrucks im Hinterreifen:

1. Den Luftdruck vor dem Fahren bei Kalten Vorderradgabelrohren und Hinteradstoßdämpfern überprüfen und regulieren.
2. Die rechte Rahmenabdeckung (1) entfernen.
3. Die Luftventilkappe (2) des Stoßdämpfers abnehmen.
4. Den Luftdruck überprüfen.
5. Luft bis zum empfohlenen Druck einpumpen.

ZUR BEACHTUNG:

- Wire raten, dan empfohlenen Luftdruck nicht zu überschreiten, well sonst das Fahren hart und unbequem ist.
- Das Schloß mit dem Zündschlüssel aufschließen und die Seitenabdeckung (1) entfernen. Um Beschädigung zu vermeiden, die Abdeckung nicht mit Gewalt auf sich zu ziehen, sondern gemäß der Abbildung von (A) nach (B) schieben.