

3. Utiliser de l'essence à faible contenu de plomb a indice d'octane de 94 ou supér.
4. Pour le moteur, toujours utiliser de l'huile de qualité SF. L'utilisation de l'une des qualités d'huile indiquées ci-dessous aura un effet adverse sur le moteur.
5. Les fonctions du système de commande se trouvent sous le siège. Il ne faudra, sous aucun prétexte, essayer d'y toucher.
6. Le compteur de turbocompression se met en marche dès que l'on met les gaz. Si le compteur ne fonctionne pas ou si le témoin clignote, réduire immédiatement le régime du moteur et se rendre chez son concessionnaire Honda pour vérification et réparation.

- 
3. Verwenden Sie Benzin mit geringem Bleigehalt und einer Oktanzahl von 94 oder mehr.
  4. Nur Motoröl der Norm SF verwenden. Die Verwendung eines der unten aufgelisteten Öle hat nachteilige Auswirkung auf den Motor.
  5. Die Steuersystem-Funktionsteile befinden sich unter dem Sitz. Dieser Bereich darf unter keinen Umständen berührt werden.
  6. Die Turboanzeige wird aktiviert, sobald der Motor anspringt und Gas gegeben wird. Wenn die Anzeige nicht aktiviert wird, oder wenn die Warnlampe blinkt, sofort die Motordrehzahl reduzieren und das Motorrad von Ihrem Honda-Händler überprüfen und reparieren lassen.