

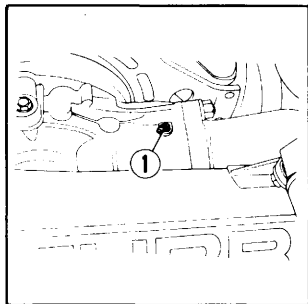
**WARNING:** When draining or filling, take care not to allow foreign materials to enter the case and not to allow the oil to contaminate the tire and wheel.

3. Rotate the rear wheel by hand to aid in complete draining.
4. Reinstall the drain plug (3), making sure that the plain washer is in good condition.
5. Fill the gear case up to filler neck with fresh oil of the recommended grade (page 96).

Oil capacity: 160 ~180 cc

#### **Driveshaft joint lubrication:**

A lubrication point (1) is located as shown in the figure. Apply approx. 18 gr. (20 cc) of lithium-based multipurpose grease with MoS<sub>2</sub>-additive every 12,800 km.



---

**ATENCION:** Cuando se drene o se rellene el aceite, tenga cuidado de no permitir introducción de ninguna materia extranjera en el cárter ni permitir el aceite que contamine las llantas y ruedas.

3. Haga girar la rueda trasera a mano para acelerar el drenaje del aceite.
4. Remonte el tampón de drenaje (3), asegurándose de que la arandela plana se encuentre en buen estado.
5. Llene la caja de engranajes hasta el cuello de relleno con el nuevo aceite de la calidad recomendada (pág 96).

Capacidad de aceite: 160 ~ 180 cc

#### **Lubricación de las juntas del eje motor:**

Un punto de engrase (1) está situado como se muestra en la ilustración. Aplique unos 18 gramos (20 c.c.) de grasa de utilidad múltiple en base de litio con aditivo de MoS<sub>2</sub> cada 12,800 km de recorrido.