

2. Vérifier les électrodes et la partie en porcelaine, susceptibles d'être couvertes de dépôts, de calamine, ou érodées. Remplacer la bougie lorsque celle-ci est trop érodée ou encrassée. Utiliser une brosse à bougie pour le nettoyage ou une brosse en fil de fer.
3. Réajuster l'écart des électrodes à 0,8 – 0,9 mm (1). Mesurer à l'aide d'une jauge d'épaisseur et ajuster en courbant l'électrode latérale (2) seulement. Ne pas trop serrer.

AVERTISSEMENT:

Suivre les règles suivantes lorsque l'on teste la bougie:

1. L'injecteur vaporise de l'essence avec une puissance suffisante pour qu'elle pénètre dans les yeux. Eloigner son visage de l'orifice de la bougie lorsque l'on se sert de la bougie en place habituellement pour effectuer ce test.
2. Ne pas approcher d'étincelles ou de flammes.

-
2. Überprüfen Sie die Elektroden und den mittleren Teil aus Porzellan auf Ablagerungen, Ausgebrannten Zustand oder Rußrückstände. Falls Sie ausgebrannte Elektroden oder übermäßige Ablagerungen feststellen, wechseln Sie die Zündkerze aus. Reinigen Sie verrostete oder veröltete Zündkerzen mit einem Zündkerzenreiniger oder einer Drahtbürste.
 3. Stellen Sie den Elektrodenabstand (1) auf 0,8 – 0,9 mm ein. Messen Sie den Abstand mit einer Fühlerlehre und stellen Sie ihn nur durch Biegen der Seitenelektrode (2) richtig ein. Ziehen Sie die Zündkerzen beim Einschrauben nicht zu fest an.

WARNUNG:

Beim Durchführen des Funkentests folgende Punkte beachten:

1. Kraftstoff wird mit hoher Geschwindigkeit von der Einspritzpumpe ausgesprüht und kann leicht in Ihre Augen eindringen. Kommen Sie mit dem Gesicht nicht zu nahe an das Zündkerzenloch, wenn die vorhandene Zündkerze für diesen Test verwendet wird.
2. Offene Flammen oder Funken fernhalten.