

## Entretien de la batterie

Vérification du niveau d'électrolyte et son remplissage éventuel doivent s'effectuer à la fréquence indiquée dans le Programme d'entretien (page 114) et dans la section "Inspection avant conduite" (page 99). Le niveau d'électrolyte doit être maintenu entre le repère du niveau maxi (2) et celui-ci du niveau mini (3). Si le niveau soit plus bas que celui préconisé, ajouter de l'eau distillée jusqu'au niveau correct. Utiliser une seringue ou un entonnoir en plastique. La batterie est accessible en déverrouillant et en relevant le couvercle latéral.

**NOTE: Relâcher l'antivol avec la clé de contact et déposer le cache latéral (1). Si l'on tire le cache vers soi d'un mouvement brusque il sera endommagé, il faut donc le déplacer de (A) vers (B) comme indiqué sur la figure.**

---

## Pflege der Batterie

Überprüfen des Elektrolytstandes und gegebenenfalls Nachfüllen von Elektrolyt sollte häufig durchgeführt werden, wie dies im Wartungsplan (Seite 116) und dem Abschnitt "ÜBERPRÜFUNG VOR DEM FAHREN" (Seite 99), ersichtlich ist. Der Elektrolytstand sollte zwischen den oberen (2) und unteren (3) Pegelmarkierungen gehalten werden. Falls er zu niedrig ist, füllen Sie destilliertes Wasser nach, um den Pegel zu erhöhen. Verwenden Sie dazu eine Spritze oder einen Plastiktrichter. Durch Entfernen des Seitendeckels ist die Batterie zugänglich.

**ZUR BEACHTUNG: Das Schloß mit dem Zündschlüssel aufschließen und die Seitenabdeckung (1) entfernen. Um Beschädigung zu vermeiden, die Abdeckung nicht mit Gewalt auf sich zu ziehen, sondern gemäß der Abbildung von (A) nach (B) schieben.**