

pose de la route avant

1. Lever la roue au-dessus du sol en mettant un support sous le moteur.
2. Démonter le câble du compteur de vitesse (1) en enlevant la vis.
3. Démonter l'étrier de frein en desserrant les vis (2).
4. Enlever les écorous (3) et les 1/2 paliers (4). Dévisser l'axe avant (5) et l'extraire. Déposer la roue avant.

NOTE: Ne pas appuyer sur le levier de frein alors que la roue est déposée. En effet, ceci expulserait les pistons de l'étrier, entraînant ainsi une perte de liquide de frein. Si ceci se produit, il est nécessaire de faire vérifier le circuit de freinage. S'adresser à son concessionnaire officiel Honda.

Ausbau des Vorderrades

1. Heben Sie das Vorderrad vom Boden ab, indem Sie eine passende Unterlage unter den Motor schieben.
2. Entfernen Sie das Geschwindigkeitsmesserkabel (1), indem Sie die Schraube abschrauben.
3. Entfernen Sie die Bremszangen von den Gabelbeinen, indem Sie die Muttern (2) lösen.
4. Entfernen Sie die Muttern (3) und Vorderachsklemmschalen (4). Die Vorderachse (5) herausrauben und herausziehen. Das Vorderrad herausnehmen.

ZUR BEACHTUNG: Ziehen Sie den Bremshebel nicht bei abgenommenen Rad an. Die Bremssattelkolben werden sonst aus den Zylindern gedrückt, wodurch Bremsflüssigkeit verlorenght. In diesem Fall ist eine Wartung des Bremssystems erforderlich. Wenden Sie sich an einen autorisierten Honda-Händler.