

ATTENTION: Si k'on n'a pas disposé d'une clé dynamométrique lors de la mise en place, faire vérifier le montage dès que possible par son concessionnaire.

S'il est difficile d'introduire le calibre d'épaisseur, tirer le bras de fourche droit vers l'extérieur jusqu'à ce que le calibre pénètre et serrer le demi-palier sans retier le calibre qui doit être extrait lorsque le serrage est achevé.

Après avoir mis la roue en place, actionner le frein plusieurs fois puis-contre-vérifier le jeu entre support d'étrier et disque. Ne pas rouler si ce jeu n'est pas convenable.

ATTENTION: Si le jeu entre support d'étrier et disque est mauvais, il y a risque d'endommager les disques et de réduire l'efficacité du freinage.

WARNUNG: Falls Sie zum Einbau keinen Drehmomentschlüssel verwendet haben, lassen Sie die Montage so schnell wie möglich von Ihrem Händler kontrollieren.

Falls sich die Abstandslehre nicht leicht einschieben läßt, den rechten Gabelholm nach außen ziehen, bis die Lehre eingeschoben werden kann, und den Achshalter bei eingeschobener Abstandslehre anziehen. Nach dem Anziehen die Abstandslehre entfernen.

Nach dem Einbau des Vorderrads den Bremshebel einige Male anziehen und dann bei beiden Scheiben den Abstand zwischen Bremssattelhalter und Scheibe nachprüfen. Fahren Sie das Motorrad nicht, wenn der Abstand nicht stimmt.

WARNUNG: Wenn der Abstand zwischen Scheibe und Bremssattelhalter nicht stimmt, können die Bremsscheiben beschädigt und die Bremswirkung beeinträchtigt werden.