

Attention:

- * Faire attention à ne pas endommager le garde-boue arrière lorsque l'on enlève la roue arrière.
- * Il faut être deux pour enlever la roue arrière.

NOTE: Ne pas appuyer sur la pédale de frein lorsque la roue est déposée de la moto. Le piston de l'étrier sera forcé à sortir du cylindre entraînant une perte du fluide de frein. Si ceci se produit, l'entretien du système de frein sera nécessaire. Dans ce cas, consulter votre concessionnaire HONDA.

VORSICHT:

- * Beim Ausbauen des Hinterrads vorsichtig vorgehen, um nicht den Hinterradkotflügel zu beschädigen.
- * Das Hinterrad sollte mit einem Helfer ausgebaut werden.

ZUR BEACHTUNG: Das Bremspedal nicht treten, während das Rad vom Motorrad weg ist. Der Bremszangenkolben kann aus dem Zylinder herausgedrückt werden, woraus sich der Verlust des Bremsöls ergibt. Wenn dies geschieht, ist die Wartung des Bremssystems notwendig. Setzen Sie sich in diesem Falle mit Ihrem Honda-Händler in Verbindung.