

Installation:

Apply a lithium-based multipurpose grease with molybdenum disulfide additive to the rear hub splines when rear wheel is removed.

Tighten the axle nut while holding the left axle end with a hex wrench.

TORQUE: 55–65 N·m (5.5–6.5 kg·m, 40–47 ft-lbs)

Tighten the axle pinch bolt.

TORQUE: 20–30 N·m (2.0–3.0 kg·m, 14–22 ft-lb)

CAUTION: Be sure the splines on the wheel hub fit into the final drive case.

Instalación:

Aplicar una capa de grasa de litio para propósitos múltiples con aditivo de disulfuro de molibdeno a las ranuras del cubo trasero cuando se desmonte la rueda.

Apriete la tuercia del acelerador, mientras retiene el acelerador izquierdo, con la llave hexagonal.

Par torsor: 55–65 N·m (5,5–6,5 kg·m)

Apriete el perno de pie de cabra del acelerador.

Par torsor: 20–30 N·m (2,0–3,0 kg·m)

Precaución: Cerciorarse de que las ranuras del cubo de la rueda ajusten bien en la caja de impulsión final.