

### **Inspection:**

Vérifier le niveau de liquide de refroidissement du réservoir auxiliaire (1) lorsque le moteur est à la température normale de fonctionnement. Si le niveau est plus bas que le repère FULL (2), faire le plein de liquide. S'il n'y a point de liquide dans le réservoir auxiliaire, vérifier pour détecter la fuite.

**ATTENTION: Ne jamais retirer le bouchon du radiateur alors que le moteur est chaud. En effet, le liquide de refroidissement se trouve sous pression et l'on risquerait de se brûler.**

---

### **Überprüfung:**

Überprüfen Sie den Kühlmittelstand im Reservebehälter (1), wenn der Motor die normale Betriebstemperatur hat. Falls der Pegel unter der Markierung FULL (Voll) (2) liegt, füllen Sie Kühlwasser nach. Falls sich im Reservebehälter kein Kühlwasser befindet, prüfen Sie nach, ob undichte Stellen vorhanden sind.

**WARNUNG:** Niemals den Kühlerdeckel bei heißem Motor abnehmen. Das Kühlmittel steht unter Druck und eine Nichtbeachtung dieser Warnung könnte zu ernsthaften Verbrühungen führen.