

# CX650E

SPECIFICATIONS	ESPECIFICACIONES	SPECIFICATIONS	TECHNISCHE DATEN
<b>DIMENSIONS</b> Overall length Overall height Wheel base	<b>DIMENSIONES</b> Longitud total Altura total Base de ruedas	2250 mm (88.6 in.) 760 mm (29.9 in.) 1190 mm (46.9 in.) 1495 mm (58.9 in.)	<b>ABMESSUNGEN</b> Gesamtlänge Gesamthöhe Gesamtbreite Radstand
<b>WEIGHT</b> Dry weight	<b>PESOS</b> Peso seco	210 kg (463 lbs.)	<b>GEWICHT</b> Leergewicht
<b>CAPACITIES</b> Passenger capacity	<b>CAPACIDADES</b> Numero de asientos	Operator and one passenger Uno para motociclista y otro para un acompañante Conducteur et un compagnon	<b>LADE- UND FASSUNGSVERMOGEN</b>
Final drive gear oil Engine oil Fuel tank Fuel reserve	Acetile del engranaje de mundo final Acetile de motor Deposito de combustible Deposito de combustible de reserva	Fahrer und ein Beifahrer 170 cc (0.18 U.S. qt., 0.15 Imp. qt.) 3.9 liter (4.1 U.S. qt., 3.4 Imp. qt.) 19.0 liter (5.0 U.S. gal., 4.2 Imp. gal.) 2.5 liter (0.7 U.S. gal., 0.6 Imp. gal.)	Laderraum Hinterradsantrieb-Getriebeöl Motoröl Benzintank Benzinreserve
<b>ENGINE</b> Bore and stroke Compression ratio Displacement Spark plug gap Valve tappet clearance intake exhaust	<b>MOTOR</b> Alésaje y carrera Relación compresión Cilindrada Claro de la bujía de encendido Luz de válvulas Admisión Descarga	82.5 x 63.0 mm (3.25 x 2.48 in.) 9.8 : 1 673 cm <sup>3</sup> (42.6 cu. in.) 0.8 - 0.9 mm (0.031 - 0.035 in.) 0.10 mm (0.004 in.) 0.12 mm (0.005 in.)	<b>MOTEUR</b> Alésage et course Rapport volumétrique Cylindrée Ecart électrodes de bougie Jeu de soupapes Admission Echappement
<b>CHASSIS AND SUSPENSION</b> Caster Trail Tire size, front Tire size, rear	<b>CHASSIS Y SUSPENSION</b> Inclinación del puente delantero Trazo Tamaño de la llanta, delantera Tamaño de la llanta, trasera	28° 105 mm (4.13 in.) 100/90-18 56H 120/80-18 62H	<b>CHASSIS ET SUSPENSION</b> Chasse Traîne Dimensions des pneus Avant Arrière
<b>POWER TRANSMISSION</b> Primary reduction Gear ratio, 1st 2nd 3rd 4th 5th Final reduction	<b>TRANSMISION DE FUERZA</b> Reducción primaria Relación de engranajes, 1ª 2ª 3ª 4ª 5ª Reducción final	2.114 2.500 1.714 1.280 1.035 0.838 3.090	<b>TRANSMISSION</b> Réduction primaire Rapport des vitesses 1ère 2ème 3ème 4ème 5ème Réduction finale
<b>ELECTRICAL</b> Battery Generator	<b>SISTEMA ELECTRICO</b> Batería Generador	12 V - 14 AH A.C. generator Generador de c.a. Alternateur à courant alternatif Wechselstrom-Generator	<b>SYSTEME ELECTRIQUE</b> Batterie Alternateur
			<b>ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG</b> Batterie Lichtmaschine
			<b>RAHMEN UND AUFHÄNGUNG</b> Nachlauf des Vorderrades Nachlauftrieb Rafingroße, Vorderrad Rafingroße, Hinterrad
			<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b> Primäre Unteretzung Übersetzungsverhältnis, 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang Gesamthuntersetzung