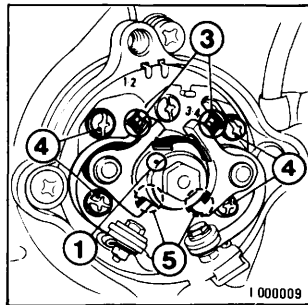


## Ignition Timing

**CAUTION:** Contact breaker point and ignition timing adjustments must be made only in reference with the dot marked point cam lobe (1).

### Contact breaker point:

1. Remove the point cover and generator cover hole cap (2).
2. Open contact points (3) with finger and examine. Pitted or burned points should be replaced and condensers checked. Gray discoloration can be cleaned with a point file (carefully). Then clean with unwaxed paper or point cleaner.



## Distribución del encendido

**PRECAUCIONES:** El ajuste del punto de contacto del ruptor y el de distribución del encendido deberán efectuarse sólo haciendo referencia al puntito que marca el lóbullo de leva (1).

### Ajuste del punto de contacto del ruptor:

1. Quite la cubierta del contacto y la tapa del agujero (2) de la cubierta del generador.
2. Abra los contactos (3) con los dedos y examínelos. Los contactos quemados deberán reemplazarse y los condensadores revisarse. Cambios de color a gris deberán eliminarse con una lima cuidadosamente y, en seguida, limpiarse con un papel de celofano o un limpiador de contactos.

