

GL 1000

MAINTENANCE SCHEDULE

This maintenance schedule is based upon average riding conditions. Machines subjected to severe use, or riding in unusually dusty areas, require more frequent servicing.

3)	1)		2)	
	3 months 5,000 km 3,100 miles	6 months 10,000 km 6,200 miles	12 months 20,000 km 12,400 miles	24 months 40,000 km 24,800 miles
1) INITIAL SERVICE PERIOD				
2) REGULAR SERVICE PERIOD				
Perform at intervals of one month or mileage interval, whichever occurs first.				
3) ENGINE OIL FILTER ELEMENT	R	R	R	
4) SPARK PLUGS		I	R	
5) CONTACT BREAKER POINTS	* 6	I	I	
7) IGNITION TIMING	* 7	I	I	
8) AIR FILTER CLEARANCE				
9) COOLANT	* 8	I	I	
10) COOLING SYSTEM, HOSES AND CONNECTIONS				R
11) RADIATOR FAN	10	I	I	
12) EXTERIOR OF RADIATOR	* 11	I	I	
13) EXTERIOR OF ENGINE				
14) THROTTLE OPERATION		C		
15) AIR FILTER ELEMENT	* 13	I	I	
16) FUEL FILTER	14	I	I	
17) CLUTCH		C		
18) BRAKE FLUID LEVEL	* 16			R
19) BRAKE FLUID				
20) BRAKE PADS, LINES, AND CONNECTIONS				
21) WHEEL RIMS AND SPOKES - Tighten spokes and true wheels	* 18	I	I	
22) FRONT FORK OIL	19	I	I	
23) FINAL DRIVE GEAR OIL	20	I	I	
24) DRIVE SHAFT, JOINTS - Grease spline, check for looseness	* 21	I	I	
25) FRONT AND REAR SUSPENSIONS - Operation	* 22	I	I	
26) STEERING HEAD BEARINGS	* 23	I	I	
27) SIDE STAND	24	I	I	
28) BATTERY ELECTROLYTE LEVEL	25	**R		R
29) LIGHT BULBS	26			R
30) AIR FILTERS, EXHAUST PIPE, JOINT BAND, AND OTHER FASTENERS - Tightness	* 27	I	I	
31) INSPECT, clean, adjust or replace if necessary	* 29	I	I	
32) REPAIR - Clean	* 30	I	I	
33) REPAIR - Inspect, clean, adjust or replace if necessary	* 31	I	I	
34) REPAIR - Inspect, clean, adjust or replace if necessary	* 32	I	I	
35) REPAIR - Inspect, clean, adjust or replace if necessary	* 33	I	I	

I - Impact, clean, adjust or replace if necessary
R - Replace
C - Clean
Items marked * should be serviced by an authorized Honda dealer, unless the owner has proper tools and is mechanically minded. Other maintenance items may be serviced by the owner.
** Initial service period 1,000 miles or 1,600 km.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Este programa de mantenimiento se basa en condiciones de marcha normales. Las motocicletas sujetas a usos más severos o que funcionen en las regiones polvorosas requieren trabajos de mantenimiento más frecuentes.

- INTERVALO DEL SERVICIO INICIAL
- INTERVALO DEL SERVICIO SUBSIGUIENTE
- ACEITE DE MANTENIMIENTO con intervalo de 1.000 km (620 millas) o de un mes, whichever que venga primero
- ACEITE DE MOTOR
- ELEMENTO DEL FILTRO DE ACEITE DE MOTOR
- BUGIES
- PUNTO DE INTERRUPTOR DE CONTACTOS
- DISTRIBUCION DEL ENCENDIDO
- LUZ DE VALVULAS
- REFRIGERACION
- SISTEMA DE ENRIAMIENTO, MANGUERAS Y CONEXIONES
- VENTILADOR DEL RADIADOR
- EXTERIOR DEL NUCLEO DEL RADIADOR
- OPERACION DEL ACELERADOR
- ELEMENTO DEL FILTRO DE AIRE
- FILTRO DE COMBUSTIBLE
- EMBAYAJE
- NIVEL DEL COMBUSTIBLE
- FLUIDO DE FRENO
- MANGUERAS DEL FRENO, CONDUCTOS, Y SUS CONEXIONES
- ZAPATAS DEL FRENO
- Llantas y rayos de rueda - Apriete los rayos y rectifique las ruedas
- ACEITE DEL CIGARRILLO
- ACEITE DE LA HORQUILLA DELANTERA
- ACEITE DEL ENGRANAJE DE MANDO FINAL
- EJE MOTOR, JUNTAS - Engrase la tuerca, revise el funcionamiento
- SUSPENSIONES DELANTERA Y TRASERA - Operación
- COJINETES DE CABEZA DE DIRECCION
- NIVEL DEL ELECTROLITO DE LA BATERIA
- ESTANTE
- NIVEL DEL ELECTROLITO DE LA BATERIA
- EQUIPO DE ILUMINACION
- JUNTA DE LA TUBERIA DE ESCAPE, Y OTROS FIADORES - Revise el estado de aprieto

I : Inspección, limpie, ajuste o reemplace, si es necesario.
R : Reemplace
C : Limpie
Los ítemos marcados con * deberán operarse por el Agente autorizado de HONDA a menos que el propietario tenga herramientas adecuadas y que sea mecánicamente competente. Otros ítemos de mantenimiento son fáciles de hacer por el propietario.
** Intervalo del servicio inicial: 1.600 km.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Ce programme d'entretien est basé sur des conditions de conduite moyennes. Les motos soumises à une utilisation rude ou conduite dans des régions exceptionnellement poussiéreuses nécessitent un entretien plus fréquent.

- PERIODE INITIALE D'UTILISATION
- PERIODE REGULIERE
- Effectuer les travaux d'entretien à l'intervalle de kilomètre-moteur
- HUILE MOTEUR
- ELEMENT DU FILTRE A HUILE MOTEUR
- BOUGIES
- LAINTNES
- TEMPERATURE DE CONTACT
- LEU DES SOUPAPES
- FLUIDE DE REFRIGERATION
- SISTEME DE REFRIGERATION
- VENTILATEUR DU RADIATEUR
- CARBURATEURS
- FUNCTIONNEMENT DE LA POIGNEE DES GAZ
- FILTRE A ESSENCE
- CONDUITS D'ESSENCE
- EMBAYAJE
- FLUIDE DE FREIN
- TUYAU DE FREIN, CONDUITS, ET JOINTS
- SABOTS DE FREIN
- PNEUS ET RAIS - Serrer les rais et redresser les roues
- HUILE DE LA FOURCHE AVANT
- HUILE D'ENGRANAGES DE REDUCTION FINALE
- ARBRE D'ENTRAINEMENT, JOINTS - Graisser la tuerca, vérifier le fonctionnement
- SUSPENSIONS AVANT ET ARRIERE - L'état de fonctionnement
- ROULEMENT TETE DE FOURCHE
- NIVEAU D'ELECTOLYTE DE LA BATTERIE
- LES EGROUS, VIS, BANDE DE JOINT DE LA TUYAUTERIE D'ECHAPPEMENT, ET LES AUTRES JOINTS - L'état de serrage
- Verifier, nettoyer, régler ou remplacer, s'il est nécessaire.
- Remplacer
- Nettoyer

Les articles marqués par * doivent être confiés aux soins d'un concessionnaire HONDA à moins que le propriétaire ne possède pas les outils appropriés et n'ait pas acquis l'expérience technique. Les autres opérations d'entretien sont assez simples pour être effectués par le propriétaire.
** Période initiale d'utilisation: 1.600 km

WARTUNGSPLAN

Diese Wartungspläne basieren auf durchschnittlichen Fahrbedingungen. Falls das Motorrad eines besonders harten Beanspruchung ausgesetzt wird, oder in übermäßig staubigen Gebieten eingesetzt wird, sind häufigere Wartungsarbeiten erforderlich.

- ERSTE WARTUNG
- REGELMÄSSIGE WARTUNG
- Motorölwechsel bei der angegebenen Kilometerzahl oder dem angegebenen Wartungsintervall durchführen
- MOTORÖL
- MOTORÖL-FILTEREINSETZ
- BOUGIES
- LAINTNES
- UNTERBRECHKONTAKT
- ZUNDFUNKTVERSTELLUNG
- VENTILSCHLAPPEL
- KÜHLMIDTEL
- REFRIGERATION
- KÜHLVENTILATOR
- REFRIGERATION
- DAS AUSSERES DES KÜHLERBLOCKS
- VEGASER
- FUNCTIONNEMENT DES GASDREHGRIFFES
- FILTRE A ESSENCE
- CONDUITS D'ESSENCE
- EMBAYAJE
- FLUIDE DE FREIN
- TUYAU DE FREIN, LEITUNGEN UND ANSCHLÜSSE
- SABOTS DE FREIN
- PNEUS ET RAIS - Serrer les rais et redresser les roues
- HUILE DE LA FOURCHE AVANT
- HUILE D'ENGRANAGES DE REDUCTION FINALE
- ARBRE D'ENTRAINEMENT, JOINTS - Graisser la tuerca, vérifier le fonctionnement
- SUSPENSIONS AVANT ET ARRIERE - L'état de fonctionnement
- ROULEMENT TETE DE FOURCHE
- NIVEAU D'ELECTOLYTE DE LA BATTERIE
- LES EGROUS, VIS, BANDE DE JOINT DE LA TUYAUTERIE D'ECHAPPEMENT, ET LES AUTRES JOINTS - L'état de serrage
- Verifier, nettoyer, régler ou remplacer, s'il est nécessaire.
- Remplacer
- Nettoyer

I - Überprüfen, reinigen, einstellen oder austauschen, falls erforderlich.
R - Auswechseln
C - Reinigen
Die durch * gekennzeichneten Teile sollten durch einen Honda-Vertrag Händler gewartet werden, außer wenn der Fahrer die richtigen Werkzeuge oder mechanischen Fähigkeiten hat. Andere Wartungsarbeiten können auf Wunsch durch den Fahrer durchgeführt werden.
** Erste Wartung nach 1.600 km.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Ce programme d'entretien est basé sur des conditions de conduite moyennes. Les motos soumises à une utilisation rude ou conduite dans des régions exceptionnellement poussiéreuses nécessitent un entretien plus fréquent.

- PERIODE INITIALE D'UTILISATION
- PERIODE REGULIERE
- Effectuer les travaux d'entretien à l'intervalle de kilomètre-moteur
- HUILE MOTEUR
- ELEMENT DU FILTRE A HUILE MOTEUR
- BOUGIES
- LAINTNES
- TEMPERATURE DE CONTACT
- LEU DES SOUPAPES
- FLUIDE DE REFRIGERATION
- SISTEME DE REFRIGERATION
- VENTILATEUR DU RADIATEUR
- CARBURATEURS
- FUNCTIONNEMENT DE LA POIGNEE DES GAZ
- FILTRE A ESSENCE
- CONDUITS D'ESSENCE
- EMBAYAJE
- FLUIDE DE FREIN
- TUYAU DE FREIN, CONDUITS, ET JOINTS
- SABOTS DE FREIN
- PNEUS ET RAIS - Serrer les rais et redresser les roues
- HUILE DE LA FOURCHE AVANT
- HUILE D'ENGRANAGES DE REDUCTION FINALE
- ARBRE D'ENTRAINEMENT, JOINTS - Graisser la tuerca, vérifier le fonctionnement
- SUSPENSIONS AVANT ET ARRIERE - L'état de fonctionnement
- ROULEMENT TETE DE FOURCHE
- NIVEAU D'ELECTOLYTE DE LA BATTERIE
- LES EGROUS, VIS, BANDE DE JOINT DE LA TUYAUTERIE D'ECHAPPEMENT, ET LES AUTRES JOINTS - L'état de serrage
- Verifier, nettoyer, régler ou remplacer, s'il est nécessaire.
- Remplacer
- Nettoyer

Les articles marqués par * doivent être confiés aux soins d'un concessionnaire HONDA à moins que le propriétaire ne possède pas les outils appropriés et n'ait pas acquis l'expérience technique. Les autres opérations d'entretien sont assez simples pour être effectués par le propriétaire.
** Période initiale d'utilisation: 1.600 km