

GL 1000

SPECIFICATIONS	ESPECIFICACIONES		SPECIFICATIDNS	TECHNISCHE DATEN
DIMENSIONS Overall length Overall width Overall height Wheel base	DIMENSIONES Longitud total Anchura total Altura total Base de ruedas	2.305 mm (90.8 in.) [2.350 mm] 920 mm (36.2 in.) [760 mm] 1.265 mm (49.8 in.) [1.150 mm] 1.545 mm (60.8 in.)	DIMENSIONS Longueur hors-tout Largeur hors-tout Hauteur hors-tout Empattement	ABMESSUNGEN Gesamtlänge Gesamtbreite Gesamthöhe Radstand
WEIGHT Dry weight	PESOS Peso seco	270 kg (595 lbs)	POIDS Poids à vide	GEWICHT Leergewicht
CAPACITIES Passenger capacity	CAPACIDADES Número de asientos	Operator and one passenger Uno para motociclista y otro para un acompañante Conductor et ein Beifahrer Fahrer und ein Beifahrer 3.5 liter (3.7 U.S. qt., 3.1 Imp. qt.) 210 cc (7.1 ozs.) 19 liter (5.0 U.S. gal., 4.2 Imp. gal.) 3 liter (0.8 U.S. gal., 0.7 Imp. gal.) 3.2 liter (3.4 U.S. qt., 2.8 Imp. qt.)	CAPACITES Nombre de places Huile moteur Huile engrenage de réduction finale Réservoir d'essence Réservoir auxiliaire d'essence Capacité du système de refroidissement	LADE- UND FASSUNGSVERMÖGEN Ladermögen Motoröl Hinterachsantrieb-Getriebeöl Benzintank Benzinerstare Kühlsystem-Fassungsvermögen
ENGINE Bore and stroke Compression ratio Displacement Contact breaker point gap Spark plug gap Valve tappet clearance intake exhaust	MOTOR Aleaje y carrera Relación de compresión Cilindrada Luz de punto del interruptor de contactos Claro de la bujía de encendido Luz de válvulas Admisión Descarga	72.0x61.4 mm (2.834x2.417 in.) 9.2:1 999 cc (61.0 cu-in.) 0.3-0.4mm (0.012-0.016 in.) 0.6-0.7mm (0.024-0.028 in.) 0.1mm (0.004 in.) 0.1mm (0.004 in.)	MOTEUR Alésage et course Rapport volumétrique Cylindrée Ecart des vis platines Ecart électrodes de bougie Jeu de soupapes Admission Echappement	MOTOR Bohrung und Hub Verdichtungsverhältnis Hubraum Unterbrecherkontaktabstand Elektrodenabstand der Zündkerzen Ventilspiel Einlassventil Auslassventil
CHASSIS AND SUSPENSION Caster Trail	CHASSIS Y SUSPENSION Inclinación del puente delantero Trazo	6.2° 120 mm (4.7 in.)	CHASSIS ET SUSPENSION Chasse Trainée	RAHMEN UND AUFHÄNGUNG Nachlauf des Vorderrades Nachlaufverträq
POWER TRANSMISSION The size, front Primary reduction Secondary reduction Gear ratio, 1st. 2nd. 3rd. 4th. 5th. Final reduction	TRANSMISION DE FUERZA Tamaño de la llanta, delantera Tamaño de la llanta, trasera Reducción primaria Reducción secundaria Relación de engranajes, 1ª 2ª 3ª 4ª 5ª Reducción final	3.50 H 19 (4 PR) 4.50 H 17 A (4 PR) 1.708 0.825 2.500 1.708 1.333 1.097 0.939 3.400	TRANSMISSION Réduction primaire Réduction secondaire Rapport des vitesses 1ère 2ème 3ème 4ème 5ème Réduction finale	KRAFTÜBERTRAGUNG Primäre Unteretzung Sekundäre Unteretzung Übersetzungsverhältnis, 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang Gesamtunteretzung
ELECTRICAL Battery Generator	SISTEMA ELECTRICO Batería Generador	12 V - 20 AH A.C. generator Generator de c.a. Alternateur à courant alternatif Wechselstrom-Generator	SYSTEME ELECTRIQUE Batterie Alternateur	ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG Batterie Lichtmaschine

[] U.K. type, French type, German type and [] Tipo R.U. (Reino Unido), tipo francés, tipo alemán, y tipo europeo

[] Type R.U. (Royaume-Uni), type français, type allemand, et type européen

[] Britisches, Französisches, Deutsches und Europäisches Modell