

#### **PRECAUTION:**

- Quoique les commandes radio sont protégées contre l'humidité, il est recommandé de ne pas les arroser directement avec un tuyau. Enlever l'ensemble de commande et placer un panneau aveugle (voir page 153) avant de laver la moto.
- Ne pas soumettre à l'eau ou à la poussière le connecteur qui se trouve entre l'ensemble des commandes et le corps de la radio. Faire également attention lorsqu'on dépose l'ensemble des commandes à ne pas tordre les fiches du connecteur. La radio risque de fonctionner mal ou de tomber en panne si il y a de la poussière ou de l'eau ou si les fiches sont tordues.
- Toujours mettre l'interrupteur de radio hors tension lorsqu'on enlève l'unité de contrôle afin d'éviter des dommages de cette dernière ou du raccordement.

---

#### **VORSICHT:**

- Obwohl die Bedienungseinheit des Radios wasser- und feuchtigkeitsdicht ist, sollte sie nicht mit Wasser bespritzt werden. Vor dem Waschen des Motorrads die Bedienungseinheit entfernen und die Blende (Seite 153) anbringen.
- Den Steckverbinder zwischen Bedienungseinheit und Hauptradioeinheit weder Wasser noch Schmutz aussetzen. Achten Sie beim Entfernen der Bedienungseinheit darauf, die Stifte im Steckverbinder nicht zu verbiegen. Wasser, Schmutz und verbogene Stifte des Steckverbinders könne Fehlfunktionen oder Ausfall des Gerätes zur Folge haben.
- Immer die Stromzufuhr ausschalten, wenn die Bedienungseinheit entfernt wird, um Beschädigungen der Einheit oder des Steckverbinders zu vermeiden.