

3. Togliere il tappo di rabbocco olio (3).
4. Sistemare un recipiente sotto il motore e togliere il tappo di scarico olio (4).
5. Azionare diverse volte il pedale d'avviamento con la chiave d'accensione in posizione OFF per aiutare a scolare l'olio rimanente nel motore.
6. Dopo aver scolato completamente l'olio, accertarsi che la guarnizione sia in buone condizioni e rimettere a posto il tappo di scarico. Coppia di serraggio tappo di scarico: **25-35 N·m (2.5–3.5 kg·m)**.
7. Rifornire di **1.8** litri circa d'olio dal grado prescritto. Rimettere a posto il tappo di rabbocco olio.

-
3. Entfernen sie den Öleinfüllverschluß (3).
 4. Stellen Sie eine leer Ölauffangschale unter den Motor und entfernen Sie die Ölablaßschraube (4).
 5. Treten Sie den Kickstarter mehrmals durch, um das restlich Öl ganz herauszudrängen.
 6. Nachdem das Öl vollständig abgelaufen ist, sicherstellen, daß sich die Dichtungsscheibe in einwandfreiem Zustand befindet, und dann die Ablaßschraube wieder anbringen.
Anzugsmoment der Ablaßschraube: **25–35 N·m (2,5–3,5 kg·m)**
 7. Mit ca. 1,8 Liter des empfohlenen Öls füllen. Den Öleinfüllverschluß anbringen.