

Carga

El peso combinado del conductor, pasajero, equipajes, y accesorios adicionales no debe exceder de 178 kg (G: 181 kg) <VF500FII: 177 kg (G: 180 kg)>, que es la capacidad de carga del vehículo. El peso del equipaje no debe exceder de 18 kg.

1. Procurar que el peso del equipajes y accesorios no sea excesivo y que esté siempre hacia el centro de la motocicleta. Distribuir el peso proporcionalmente en ambos lados para minimizar el desequilibrio. Cuanto más alejado esté el peso del centro de gravedad de la motocicleta peor será el manejo de ésta.
2. Ajustar la presión de los neumáticos (NEUMÁTICOS, página 27), presión de aire de la horquilla delantera y presión de aire de los amortiguadores traseros (SUSPENSION, página 37) según el peso y las condiciones de conducción.

Beladung

Das Gesamtgewicht von Fahrer, Beifahrer, Gepäck und Zubehör darf das max. Zuladungsgewicht von 178 kg (G: 181 kg) <VF 500FII: 177 kg (G: 180 kg)>, nicht überschreiten. Das Gepäckgewicht allein darf 18 kg nicht überschreiten.

1. Achten Sie darauf, daß das Gewicht des Gepäcks und Zubehörs gering ist und möglichst in der Nähe des Schwerpunktes des Motorrades mitgeführt wird. Verteilen Sie die Ladung gleichmäßig auf beide Seiten, um Ungleichgewicht minimal zu halten. Falls das Gepäck vom Schwerpunkt des Motorrades weit entfernt ist, werden die Fahreigenschaften verschlechtert.
2. Stellen Sie den Reifendruck (REIFEN, Seite 27) und den Luftdruck der Vordergabel sowie der Hinterrad-Stoßdämpfer (FEDERUNG, Seite 37) gemäß dem zugeladenen Gewicht und den Fahrbedingungen ein.