

3. Añadir aire a la presión recomendada.

NOTA: No le recomendamos que exceda la presión de aire recomendada o la conducción será dura e incómoda.

4. Volver a instalar los tapones de las válvulas de aire (1) de la horquilla.

3. Die Holme bis zum empfohlenen Druck mit Luft aufpumpen.

ZUR BEACHTUNG: Wir empfehlen, den angegebenen Luftdruck nicht zu überschreiten, weil sonst die Federung zu hart und unkomfortabel wird.

4. Die Kappen (1) wieder auf die Ventile der Teleskopgabel aufsetzen.