

## **Regulador de la amortiguación de rebotes**

Después de ajustar la presión del aire, ponga el regulador de la amortiguación de rebotes (1) en una de las cuatro posiciones. Ajuste la amortiguación para proveer la conducción deseada de acuerdo a la gráfica de la página siguiente.

---

## **Einsteller für die Ausfederungsämpfung**

Nach der Einstellung des Luftdrucks den Dämpfungseinsteller (1) auf eine der vier Positionen einstellen. Die Dämpfungskraft gemäß der Tabelle auf der nächsten Seite auf den gewünschten Federungskomfort einstellen.