

5. Después de drenar completamente el aceite, aplicar una pequeña capa de aceite de motor a la nueva junta del filtro de aceite (9) e instalar el nuevo filtro.

Torsión del filtro de aceite: 15–20 N·m (1,5–2,0 kg·m)

6. Llenar el cárter con 2,9 litros del aceite recomendado.

7. Arrancar el motor y dejarlo al ralentí por 2 ó 3 minutos, luego pararlo.

8. Cerciorarse de que el nivel del aceite esté en la marca de nivel superior.

9. Cerciorarse de que no existan pérdidas de aceite.

**PRECAUCIONES:** Cambie el aceite más frecuentemente que lo recomendado en la página 104, conforme a las condiciones de polvos de la zona de conducción.

---

5. Nachdem das Öl vollständig abgelassen ist, die Gummidichtung (9) des neuen Ölfilters mit Motoröl einölen, und den neuen Ölfilter einschrauben.

Ölfilteranzugsmoment: 15–20 N·m (1,5–2,0 kg·m)

6. Das Kurbelgehäuse mit 2,9 Liter des empfohlenen Öls (Seite 87) füllen.

7. Den Motor starten und für 2–3 Minuten bei Leerlaufdrehzahl laufen lassen, dann den Motor abstellen.

8. Vergewissern Sie sich, daß der Ölspiegel an der oberen Pegelmarke steht.

9. Vergewissern Sie sich auch, daß kein Öl leckt.

**WARNUNG:** Führen Sie bei sehr staubigen Betriebsverhältnissen den Ölwechsel häufiger durch als auf Seite 106 empfohlen.