

Rotate the crankshaft 270° counterclockwise to align the T1.3 mark with the crankcase mating surfaces and check the valve clearances for the No.3 cylinder.

Adjust using the procedures for the No.1 cylinder.

Rotate the crankshaft 90° counterclockwise to align the T2.4 mark with the crankcase mating surfaces and check the valve clearances for the No.2 cylinder.

Adjust using the same procedures as for the No.1 cylinder.

10. Install the removed parts in the reverse order of removal.

**CAUTION: Pay attention to the directions of the front and rear cylinder head covers when installing them.**

11. Fill the radiator with a recommended coolant (see page 174).

---

Faire tourner le vilebrequin de 270° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour aligner le repère T1.3 sur les plans conjugués du carter et vérifier les jeux aux soupapes pour le cylindre No. 3. Régler ce cylindre en suivant la même procédure que pour le cylindre No. 1.

Faire tourner le vilebrequin de 90° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour aligner le repère T2.4 sur les plans conjugués du carter et vérifier les jeux aux soupapes pour le cylindre No. 2. Régler ce cylindre en suivant la même procédure que pour le cylindre No. 1.

10. Pour la repose, procéder en sens inverse de la dépose.

**PRECAUTION: Prendre garde au sens des cache-culbuteurs avant et arrière en les reposant.**

11. Remplir le radiateur du réfrigérant recommandé (voir page 174).