

SUSPENSION

A través de ajustes de la presión de aire, la suspensión delantera y trasera de esta motocicleta puede proveer la conducción deseada bajo diversas condiciones de conducción y de pesos de personas/carga. Las presiones recomendadas bajo condiciones normales son las siguientes:

Delantera: 20–60 kPa (0,2–0,6 kg/cm²)

Trasera: 200–300 kPa (2,0–3,0 kg/cm²)

Los ajustes de presión de aire bajos proveen una conducción suave y son apropiados para cargas ligeras y carreteras regulares. Los ajustes de presión altos proveen una conducción más firme y son para cargas pesadas y carreteras irregulares.

FEDERUNG

Der Härtegrad der Vorder- und Hinterradfederung dieses Motorrrads kann durch Einstellen des Luftdrucks an die verschiedenen Belastungen durch Fahrer/Gepäck und an die Fahrbedingungen angepaßt werden.

Der empfohlene Luftdruck unter normalen Bedingungen beträgt:

Vorne: 20–60 kPa (0,2–0,6 kg/cm²)

Hinten: 200–300 kPa (2,0–3,0 kg/cm²)

Geringe Luftdruckeinstellungen ergeben eine weichere Federung und sind für leichte Belastung und gute Straßenverhältnisse vorgesehen. Hohe Luftdruckeinstellungen ergeben eine härtere Federung und sind für schwere Belastung und schlechte Straßenverhältnisse vorgesehen.