

NOTE:

- * **Some pressure will be lost when removing the gauge (2) from the valve. Determine the amount of loss and compensate accordingly.**
4. **Add air to the recommended pressure.**

NOTE:

- * **We recommend that you do not exceed recommended air pressure or the ride will be harsh and uncomfortable.**

NOTE:

- * **Une partie de la pression sera perdue lorsque la jauge (2) sera retirée du clapet. Déterminer l'importance de cette perte et apporter une compensation appropriée.**
4. **Faire l'appoint d'air selon la pression recommandée.**

NOTE:

- * **Pour que la conduite ne soit pas trop dure et malaisée, il est conseillé de ne pas dépasser la pression d'air recommandée.**