

## **Desmontaje de la rueda delantera**

1. Desconectar el cable del velocímetro (1) desatornillando para ello el tornillo de fijación del cable (2).
2. Quitar las tuercas y pernos de fijación (3) de la cubierta del freno delantero.
3. Levantar del suelo la rueda delantera colocando un bloque de apoyo debajo del motor.
4. Quitar el soporte del eje (5) soltando para ello sus tuercas (4).
5. Quitar la cubierta del disco del freno y el conjunto del calibrador del freno con el disco del cubo de la rueda delantera.

**PRECAUTION:** No dejar colgando el conjunto del calibrador del freno para evitar dañar el tubo del freno. Apoyarlo sobre un bloque apropiado.

6. Quitar la rueda delantera.
- 

## **Ausbau de Vorderrads**

1. Die Tachometerwelle (1) durch Lösen der Instrumentenseilzug-Befestigungsschraube abtrennen (2).
2. Die Muttern und Schrauben (3), mit denen die Vorderradbremsscheibenabdeckung befestigt ist, entfernen.
3. Das Vorderrad vom Boden abheben, indem man eine Unterlage unter den Motor stellt.
4. Den Achshalter (5) durch Entfernen der Achshaltermuttern (4) abnehmen. Die Achse herausziehen (6).
5. Die Bremsscheibenabdeckung und Bremssattelleinheit mit der Bremsscheibe von der Vorderradnabe nehmen.

**VORSICHT:** Lassen Sie die vordere Bremssattelleinheit nicht herunterhängen, da dadurch der Bremschlauch beschädigt werden kann. Stützen Sie sie mit einem geeigneten Untersatz ab.

6. Das Vorderrad herausnehmen.