

Llenar el depósito de reserva hasta la marca de nivel superior (3).

CAPACIDAD: 1.400 cc aproximadamente

Radiador: 1.100 cc

Depósito de reserva: 300 cc

Purgar el aire del sistema de la forma siguiente:

(1) Arrancar el motor y calentarlo a la temperatura normal de funcionamiento.

(2) Compruebe que no haya burbujas de aire en el refrigerante, cerca del cuello de llenado, y que el nivel se estabilice.

(3) Parar el motor y llenar el radiador hasta que éste alcance el cuello de llenado.

(4) Comprobar el nivel en el depósito de reserva y si fuese necesario, llenar hasta alcanzar la marca de nivel superior.

NOTA: Después de llenar, comprobar si existen fugas.

Den Reservebehälter bis zur OBEREN Pegelmarke (3) füllen.

FÜLLMENGE: ca. 1.400 cm³

Kühler: 1.100 cm³

Reservebehälter: 300 cm³

Das System wie folgt entlüften:

(1) Den Motor starten und auf Betriebstemperatur warmlaufen lassen.

(2) Prüfen, daß sich keine Luftblasen in der Kühlflüssigkeit nahe am Einfüllstutzen befinden, und daß sich das Niveau stabilisiert.

(3) Den Motor abstellen, und den Kühler bis zum Einfüllstutzen auffüllen.

(4) Das Niveau im Reservebehälter prüfen und gegebenenfalls Kühlflüssigkeit bis zur OBEREN Pegelmarke nachfüllen.

HINWEIS: Nach dem Füllen das System auf Undichtigkeit überprüfen.