

ELEMENT	FREQUENCE	QUELCONQUE QUI VIENE PREMIER ↓	LECTURE DU TOTALISATEUR KILOMETRIQUE (NOTE 3)				VOIR
			1.000 km (600 mil)	6.000 km (3.750 mil)	12.000 km (7.500 mil)	18.000 km (11.250 mil)	
CHAINE D'ENTRAINEMENT	NOTE 2		I, L	Tous les 1.000 km			Page 135
LIQUIDE DE LA BATTERIE	MOIS						Page 165
USURE DE PATIN DE FREIN							Page 153
SYSTEME DU FREIN							Page 145
* INTERRUPTEUR DU FEU STOP							Page 177
* COMMUTATEUR DU PHARE							
EMBRAYAGE							Page 121
BEQUILLE LATERALE							Page 155
* SUSPENSION							Page 155
* ECRUS, BOULONS, FIXATION	NOTE 2						
** ROUES/RAYONS DE ROUE	NOTE 2						
** ROULEMENT TETE DE FOURCHE							

- \* Ces elements doivent etre confies aux soins d'un concessionnaires Honda autorise lorsque le proprietaire ne possede pas les outils appropries et n'est pas qualifie techniquement.
- \*\* Pour obtenir une securite de conduite plus grande, nous recommandos que ces elements soient confies aux soins d'un concessionnaire Honda autorise seulement.
- NOTE: (1) L'entretien plus fréquent est nécessaire si utilise dans des regions poussiereuse.  
 (2) L'entretien doit être plus fréquent quand en conduit en TOUT-TERRAIN.  
 (3) Après 3.900 km, entretenir la machine en respectant les fréquences ici indiquees.