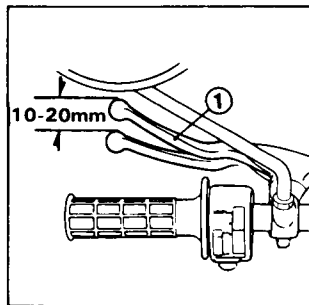


Clutch

Clutch adjustment may be required if the motorcycle stalls when shifting into gear or tends to creep, or if the clutch slips, causing acceleration to lag behind engine speed.

Normal clutch lever free play should be 10-20 mm (0.4–0.8 in) at the lever (1).

1. Pull back the rubber dust cover (2). Loosen the lock nut (3) and turn the clutch cable adjuster (4). Tighten the lock nut (3), and check adjustment.



Embrague

El ajuste del embrague podrá ser necesario si la motocicleta se cala cuando se cambia de velocidades o tiende a patinar, o si el embrague se desliza haciendo que la velocidad se retrase en relación a la velocidad del motor.

El juego libre normal de la palanca del embrague deberá ser de 10–20 mm en la punta de la palanca (1).

1. Retirar la cubierta (2) de goma contra el polvo. Aflojar la contratuerca (3) y girar el regulador del cable del embrague (4). Apretar la contratuerca (3) y comprobar el ajuste.