

Cambio de aceite:

Drene el aceite mientras que el motor esté todavía caliente.

1. Quite la tapa del llenador de aceite.
2. Coloque un recipiente vacío debajo del motor y, luego, quite el tapón de drenaje de aceite (1).
3. Haga jugar el arranque de pie varias veces para purgar completamente el resto de aceite.
4. Después de haberse drenado completamente el aceite, cerciórese de que la alandela obturadora esté en buen estado y vuelva a instalar el tapón de drenaje.

Torsión de aprieto del tapón de drenaje: 20–30 N·m (2,0–3,0 kg·m)

5. Llene el cárter con 1.65 litros, aproximadamente, del aceite de la calidad recomendada. Instale la tapa del llenador. Arranque el motor y haga marchar durante unos minutos; luego, párelo y revise el nivel de aceite otra vez. Agregue aceite, si es necesario.

PRECAUCION: Cambie el aceite más frecuentemente que lo recomendado en la página, dependiendo de las condiciones de polvo en la zona de conducción.

Ölwechsel:

Lassen Sie das Öl ab, solange der Motor noch warm ist.

1. Entfernen Sie den Öleinfüllverschluss.
2. Stellen Sie eine leere Ölauffangschale unter den Motor und entfernen Sie die Ölablaßschraube (1).
3. Treten Sie den Kickstarter mehrmals durch, um das restliche Öl ganz herauszudrängen.
4. Nachdem das Öl vollständig abgelassen ist, sicherstellen, daß sich die Dichtungsscheibe in einwandfreiem Zustand befindet, und dann die Abblaßschraube wieder anbringen.

Anzugsmoment der Abblaßschraube: 20–30 N·m (2,0–3,0 kg·m)

5. Füllen Sie ungefähr 1,65 Liter empfohlenes Qualitätsöl ein. Den Öleinfüllverschluss wieder einschrauben. Lassen Sie den Motor an, den Sie dann einige Minuten lang laufen lassen sollten; stellen Sie ihn dann ab und überprüfen Sie den Ölstand nochmals. Falls erforderlich, füllen Sie Öl nach.

WARNUNG: Führen Sie bei sehr staubigen Betriebsverhältnissen den Ölwechsel häufiger durch als auf Seite 49 empfohlen.