

2. Revise la flojedad del paso de la cadena de transmisión por abajo en el punto central de las dos ruedas dentadas. La flojedad de la cadena de transmisión debe ajustarse para que tenga una flojedad que permita movimientos verticales de 30–40 mm una vez empujada por la mano. Gire la rueda trasera y revise la flojedad de la cadena de transmisión girando la rueda. La flojedad de la cadena de transmisión debe permanecer constante cuando gira la rueda. Si la cadena está floja en una sección y tensa en una otra, es un signo de que algunos eslabones están ensortijados y prendidos. El prendimiento puede a menudo eliminarse mediante lubricación.
3. Verifique el desgaste del deslizador de la cadena.  
Si el espesor del deslizador es de 15 mm o menos, es necesario cambiar el deslizador. Consulte un distribuidor autorizado de Honda.

- 
2. Das Spiel (Durchhang) der unteren Antriebskette in der Mitte zwischen den beiden Kettenrädern überprüfen. Das Antriebskettenspiel sollte mit den Fingern nicht mehr als 30–40 mm auf und ab bewegt werden können. Das Hinterrad drehen und das Antriebskettenspiel während des Drehens des Rades überprüfen. Das Antriebskettenspiel sollte während des Drehens des Rades immer beständig sein. Wenn die Kette schlaff in einem Abschnitt und straff in einem anderen ist, dann sollten einige Ketten-glieder verdreht und dann geklemmt werden. Das Klemmen kann oft durch Schmierung erspart werden.
  3. Den Kettengleiter auf Verschleiß überprüfen.  
Wenn die Dicke 15 mm oder weniger beträgt, muß der Kettengleiter ausgewechselt werden. Setzen Sie mit Ihrer zuständigen Honda-Verkaufsstelle in Verbindung.