

PRECAUTION: Si le mur latéral du pneu est crevé ou endommagé, ce dernier doit être remplacé par un neuf.

VORSICHT: Bei durchlöcherter oder beschädigter Reifenseitenwand muß der Reifen ausgewechselt werden.

SUSPENSION

Suspension avant

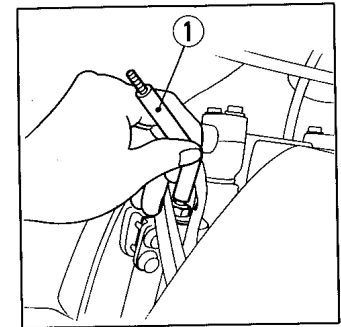
Afin que la conduite soit confortable dans différentes conditions d'utilisation, la suspension avant de cette motocyclette est assistée à air.

La pression recommandée est la suivante:

0—20 kPa (0—0,2 kg/cm²)

Vérifier la pression d'air lorsque les tubes de fourche avant et les amortisseurs sont froids, avant de prendre la route.

1. Disposer une cale sous le moteur afin de décoller la roue avant du sol. Afin que les indications de pression ne soient pas erronées, ne pas utiliser la béquille latérale.
2. Retirer le capuchon de clapet d'air de fourche avant.
3. Vérifier la pression d'air à l'aide du manomètre (1).



FEDERUNG

Vorderradaufhängung

Die Vorderradaufhängung dieses Motorrads bietet durch Regulierung der Luftdrucke den gewünschten Fahrkomfort bei verschiedenen Fahbedingungen.

Empfohlener Druck:

0—20 kPa (0—0,2 kg/cm²)

Wenn die Vordergabelrohre kalt sind, den Luftdruck vor der Fahrt überprüfen.

1. Eine Unterlage unter den Motor stellen, um das Rad vom Boden abzuheben. Nicht den Seitenständer verwenden, da man sonst falsche Druckmeßwerte erhält.
2. Die Kappe des Vordergabelluftventils entfernen.
3. Den Luftdruck mit einem Manometer (1).