

## WARTUNGSPLAN

Die Überprüfung vor der Fahrt (Seiten 44-45) gemäß Wartungsplanintervall vornehmen..

I: INSPIZIEREN UND REINIGEN, EINSTELLEN, SCHMIEREN ODER AUSWECHSELN, FALLS ERFORDERLICH.

C: REINIGEN R: AUSWECHSELN A: EINSTELLEN L: SCHMIEREN

GEGENSTAND	HÄUFIGKEIT	JE NACHDEM WAS ZUERST EINTRIFFT ↓	ZURÜCKGELEGTE WEGSTRECKE [HINWEIS (1)]								Seiten	
			→	x 1.000 km	1	6	12	18	24	30		36
			ALLE	x 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20		24
* KRÄFTSTOFFLEITUNGEN		ALLE	MONAT		6	12	18	24	30	36		
* KRÄFTSTOFFFILTERSIEB						I		I		I		
* GAS						C	C	C	C	C		
* VERGÄSER-CHOKE						I		I		I	77-78	
LUFFFILTER		HINWEIS (2)				C	C	C	C	C	70	
ZUNDKERZEN						I	R	I	R	I	68-69	
* VENTILSPIEL						I	I	I	I	I	72-74	
MOTORÖL				R	NACH JEWEILS 3.000 km AUSWECHSELN					43, 62-66		
MOTORÖLFILTER				R		R		R		R	67	
* ÖLFILTERSIEB						C		C		C		
* ANLASSER DEKOMPRESSIONSHEBEL						I	I	I	I	I	75-76	
* VERGÄSERLEERLÄUFDREZAHL						I	I	I	I	I	79-80	

GEGENSTAND	HÄUFIGKEIT	JE NACHDEM WAS ZUERST EINTRIFFT ↓	ZURÜCKGELEGTE WEGSTRECKE [HINWEIS (1)]								Seiten	
			→	x 1.000 km	1	6	12	18	24	30		36
			ALLE	x 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20		24
ANTRIEBSKETTE		HINWEIS (3)									I, L, ALLE 1.000 km	82-86
BATTERIE						I	I	I	I	I	I	101-104
BREMSFLÜSSIGKEIT		HINWEIS (4)				I	I	I	I	I	I	87-89
BREMSBELÄGE						I	I	I	I	I	I	90, 92
BREMSSYSTEM						I		I			I	87-92
* BREMSLICHTSCHALTER								I			I	108
* SCHEINWERFEREINSTELLUNG								I			I	
KUPPLUNGSSYSTEM						I	I	I	I	I	I	81
SEITEBÄNDER								I			I	94
* AUFHÄNGUNG								I			I	93
* MUTTERN, SCHRAUBEN UND BEFESTIGUNGSTEILE		HINWEIS (3)				I		I			I	
** RÄDER		HINWEIS (3)				I	I	I	I	I	I	95
** STEUERKOPFLAGER								I			I	

\* SOLLTE VON EINEM AUTORISIERTEN HONDA-HÄNDLER GEWÄRTET WERDEN, SOFERN DER FÄHRER NICHT ÜBER GEEIGNETE WERKZEUGE UND WÄRTUNGSDATEN SOWIE TECHNISCHES "KNOW-HOW" VERFÜGT. SIEHE OFFIZIELLES HONDA-WERKSTATTHANDBUCH.

\*\* AUS SICHERHEITSGRÜNDEN RATEN WIR, DIESE TEILE NUR VON EINEM AUTORISIERTEN HONDA-HÄNDLER WÄRTEN ZULASSEN.

HINWEISE:

- (1) Bei höheren Kilometeranzeigen im hier festgelegten Häufigkeitsintervall wiederholen.
- (2) Bei fahrten in staubigen Gebieten häufiger warten.
- (3) Wenn im Gelände gefahren wird, häufiger warten.
- (4) Alle 18.000 km oder alle 2 Jahre auswechseln, je nachdem, was zuerst eintritt.