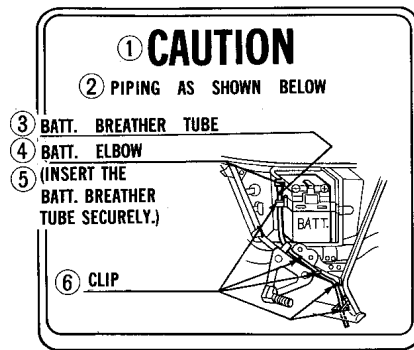


- (1) ATTENTION
- (2) POSITIONNER LES TUBES COMME CI-DESSOUS
- (3) COUDE DE BATTERIE D'ACCUMULATEURS
- (4) TUBE DE BATTERIE
- (5) INTRODUIRE SOLIDEMENT LE TUBE DE BATTERIE
- (6) CLIP



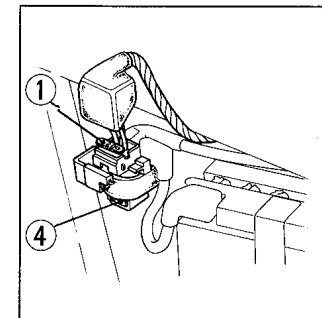
- (1) VORSICHT
- (2) SCHLAUCHFÜHRUNG WIE UNTEN
- (3) BATTERIE-ENTLÜFTUNGSSCHLAUCH
- (4) BATTERIEWINKEL
- (5) DEN BATTERIE-ENTLÜFTUNGSSCHLAUCH GUT SICHERN
- (6) SCHLAUCHKLEMME

Remplacement de fusible

Le fusible principal (1) se trouve au côté gauche de la batterie. Le fusible spécifié est de 20 A. Le boîtier à fusibles (2) se trouve à côté du compteur de vitesse. Si les fusibles fondent fréquemment, cela indique normalement un court-circuit ou une surcharge dans le circuit électrique. Consulter votre revendeur autorisé Honda pour la réparation.

- (3) Couverture du boîtier
- (4) Fusible de rechange

ATTENTION: Ne jamais utiliser un fusible dont l'ampérage est différent de celui spécifié. En effet, ceci pourrait occasionner une détérioration importante du circuit électrique ou un incendie avec perte de l'éclairage et de la puissance du moteur, plaçant le pilote dans une situation dangereuse si cela se produit la nuit ou dans la circulation.



Auswechseln der Sicherungen

Die Hauptsicherung (1) befindet sich links neben der Batterie. Die vorgeschriebene Nennbelastung ist 20 A.

Der Sicherungskasten (2) befindet sich in der Nähe des Tachometers. Wenn Sicherungen häufig durchbrennen, liegt gewöhnlich ein Kurzschluß oder eine Überlastung in der elektrischen Anlage vor. Lassen Sie die nötigen Reparaturarbeiten von Ihrem Autorisierten Honda-Händler ausführen.

- (3) Sicherungskastendeckel
- (4) Reservesicherung

WARNUNG: Niemals eine Sicherung mit einer anderen Nennbelastbarkeit als der vorgeschriebenen verwenden. Bei Nichtbeachtung kann es zu ernsthafter Beschädigung der elektrischen Anlage oder zu einem Brand kommen, was einen gefährlichen Ausfall der Beleuchtung oder der Zündung bei Nacht oder in dichtem Verkehr zur Folge hat.

