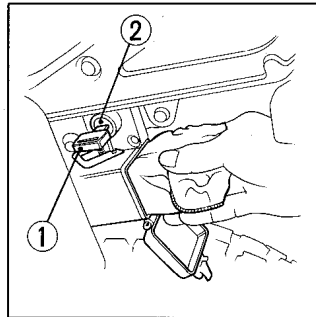


TROUSSE A OUTILS

Le compartiment à outils est monté sur le côté gauche, sous la selle. Pour ouvrir le compartiment à outils, introduire la clé de contact (1) dans le verrou du porte-casques (2) et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour le déverrouiller; retirer la trousse à outils. Certaines réparations sur la route, des réglages mineurs et des remplacements de pièces peuvent être effectués à l'aide des outils contenus dans cette trousse.

- Tournevis N° 2
- Tournevis Philips N° 2
- Tournevis Philips N° 3
- Clé complexe
- Manche de clé complexe
- Clé ouverte de 8 x 12 mm
- Pincés
- Clé pour bougie d'allumage
- Sac à outils
- Clé hexacave spéciale



Bordwerkzeuge

Das Werkzeugfach ist an der linken Seite unterhalb der Sitzbank abgebracht. Um das Werkzeugfach zu öffnen, den Zündschlüssel (1) in den Sturzhelmalter (2) einstecken und zum Aufsperrn im Uhrzeigersinn drehen; die Bordwerkzeuge entfernen. Mit den Bordwerkzeugen können Behelfsausbesserungen, kleinere Einstellungen und Auswechslungen von Teilen durchgeführt werden

- Schraubenzieher Nr. 2
- Kreuzschlitzschraubenzieher Nr. 2
- Kreuzschlitzschraubenzieher Nr. 3
- Komplexschraubenschlüssel
- Komplexschraubenschlüsselgriff
- 8 x 12 mm Gabelschlüssel
- Zange
- Kerzenschlüssel
- Werkzeugtasche
- Spezial Sechskantschlüssel

Numéros de série

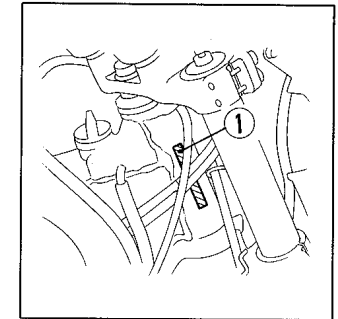
Les numéros de série du châssis et du moteur sont nécessaires pour l'immatriculation de la machine. Ils peuvent également servir au concessionnaire pour la commande de pièces de rechange. Les noter ici pour pouvoir les retrouver facilement.

Le numéro du châssis (1) est estampillé sur le côté droit du tube de direction.

Le numéro du moteur (2) est poinçonné du côté gauche du carter.

CHASSIS N° _____

MOTEUR N° _____



Seriennummern

Rahmen- und Motornummer sind zum Anmelden des Kraftrads erforderlich. Diese Seriennummern können von Ihrem Händler auch beim Bestellen von Ersatzteilen verlangt werden. Tragen Sie die Nummern hier ein, um sie stets parat zu haben. Die Rahmennummer (1) ist auf der rechten Seite des Steuerkopfes, die Motornummer (2) ist auf der linken Seite in das Kurbelgehäuse eingestanzt.

RAHMENNR. _____

MOTORNR. _____

