

Segurança no fora-de-estrada

As características desta motocicleta permitem que você desfrute todas as emoções do uso fora-de-estrada. Para isto é necessário seguir algumas recomendações que irão aliar as emoções do fora-de-estrada à segurança.

1. **Equipamentos de proteção** - essenciais para sua segurança. Habitue-se a usá-los sempre.
 - Capacete- equipamento indispensável.
 - Óculos-quanto maior a visibilidade, melhor. Escolha óculos que não quebrem ou estilhacem.
 - Camisas de mangas compridas com enchimento nos cotovelos e ombros protegem contra possíveis escoriações nos braços
 - Luvas - os modelos acolchoados no dorso da mão são mais indicados para o fora-de-estrada. Escolha luvas que se ajustem perfeitamente às suas mãos.
 - Faixa abdominal - protege os órgãos internos contra os solavancos do fora-de-estrada.
 - Calça de nylon com protetor nos joelhos ou jeans reforçado aumentam a proteção. Escolha o tamanho certo para sua

perfeita liberdade de movimento.

- Botas - devem ser de couro reforçado, com solado grosso e com sulcos e de preferência com biqueira de aço. Devem ainda ser flexíveis e perfeitamente ajustáveis aos pés.
- Bolsa de cintura - importante para você carregar peças sobressalentes e as que forem removidas de sua motocicleta.

2. **Preparação da motocicleta**

Para a prática do fora-de-estrada é fundamental que a motocicleta esteja em perfeitas condições mecânicas.

Os suportes da alavanca do freio dianteiro, da alavanca da embreagem e das sinaleiras dianteiras devem ser afrouxados para girarem em caso de queda, evitando a quebra. Afrouxar até que com pouca força girem no guidão.

Em condições mais severas de uso, os espelhos retrovisores e as sinaleiras traseiras devem ser removidos.