

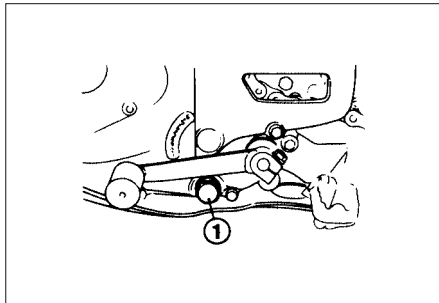
Troca de óleo do motor

A qualidade do óleo do motor é um dos fatores mais importantes dos que afetam a durabilidade do motor. Troque o óleo do motor a cada 3000 km de acordo com as especificações da tabela de manutenção (pág. 38).

NOTA

- Troque o óleo enquanto o motor estiver quente (temperatura normal de funcionamento), com a motocicleta apoiada no suporte lateral para garantir um escoamento rápido e completo.
1. Remova o medidor do nível de óleo da tampa lateral direita do motor.
 2. Coloque um recipiente sob o motor de forma a coletar o óleo e remova o bujão de drenagem de óleo (1).
 3. Com o interruptor do motor na posição OFF acione o pedal de partida várias vezes para drenar o óleo restante.
 4. Após ter drenado completamente o óleo do motor, reinstale o bujão de drenagem, certificando-se que a arruela de vedação esteja em boas condições.
Torque: 20-30 N.m (2,0-3,0 kg.m)

5. Abasteça o motor com aproximadamente 1,8 litros do óleo recomendado (pág. 25).
6. Instale o medidor do nível de óleo.
7. Dê partida no motor e deixe-o funcionar em marcha lenta por meio minuto.
8. Desligue o motor e verifique se o nível do óleo atinge a marca superior do medidor. Se não for o caso, complete. Observe se há vazamentos.



(1) Bujão de drenagem