

Ajuste do descompressor de partida

Uma folga excessiva na alavanca do descompressor de partida (1) dificultará a partida, enquanto que uma folga insuficiente irá prejudicar o funcionamento do motor em marcha lenta, podendo inclusive queimar as válvulas.

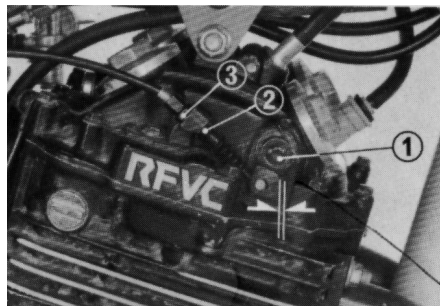
NOTA

* O ajuste da folga do descompressor deve ser feito após o ajuste das válvulas.

1. Retire as tampas do rotor e do indicador de ponto. Gire o rotor no sentido anti-horário e alinhe a marca "T" com a referência fixa na carcaça. Certifique-se que o pistão esteja no ponto morto superior da fase de compressão (pág. 52 / estágio 4).
2. Verifique a folga na extremidade da alavanca do descompressor (1).
Folga: 1- 2 mm
Para ajustar, solte a contraporca (2) e gire a porca de ajuste (3).
3. Reinstale as tampas do rotor e do indicador de ponto.

Outras Verificações

Verifique se o cabo do descompressor está dobrado ou com sinais de desgaste, o que poderá prender o cabo ou provocar sua ruptura. Lubrifique o cabo com óleo de boa qualidade para evitar desgastes prematuros ou corrosão.



- (1) Alavanca do descompressor
- (2) Contraporca
- (3) Porca de ajuste