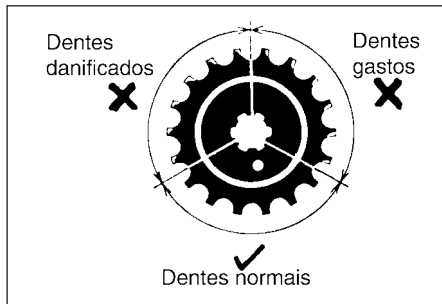


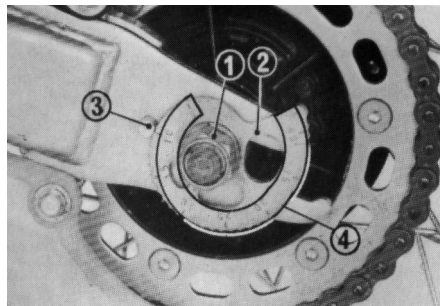
3. Verifique se os dentes da coroa e do pinhão estão gastos ou danificados.
4. Se a corrente de transmissão, a coroa e o pinhão estiverem excessivamente gastos ou danificados, deverão ser substituídos. Nunca use uma corrente nova com coroa e pinhão gastos pois a corrente se desgastaria rapidamente.



Ajuste

Para ajustar a folga da corrente de transmissão proceda do seguinte modo:

1. Solte a porca do eixo traseiro (1).
2. Gire igualmente os ajustadores direito e esquerdo (2) para aumentar ou diminuir a folga da corrente de transmissão.



(1) Eixo traseiro
(2) Ajustador

(3) Pino de retenção
(4) Marcas de referência