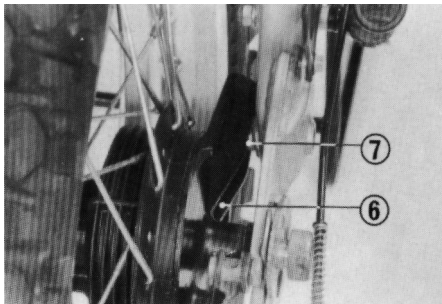
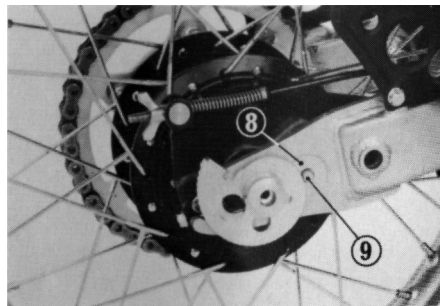


Instalação

1. Instale a roda traseira posicionando a ranhura do flange do freio (6) na guia do garfo traseiro (7).
2. Fixe o limitador do eixo traseiro no pino de retenção do garfo.
3. Coloque a corrente de transmissão sobre a coroa.
4. Ajuste a folga da corrente de transmissão (pág. 62).
5. Aperte a porca do eixo traseiro.
TORQUE: 80-110 N.m
(8,0-1 1,0 kg. m).
6. Ajuste a folga do freio traseiro (pág. 57).
7. Acione o freio traseiro várias vezes e verifique se a roda traseira gira livremente ao soltá-lo.



(6) Ranhura da flange do freio
(7) Guia do garfo traseiro



(8) Limitador do eixo traseiro
(9) Pino de retenção