

## CUIDADO

- \* *Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste anormal da banda de rodagem além de afetarem a segurança. Pneus com pressão insuficiente podem deslizar ou até sair dos aros, danificando as válvulas das câmaras de ar.*
- \* *Trafegar com pneus excessivamente gastos é perigoso pois a aderência pneus-solo diminui, prejudicando a tração e a dirigibilidade da motocicleta.*
- \* *Troque os pneus assim que os sulcos do centro da banda de rodagem atinjam o limite de uso.*

Profundidade mínima dos sulcos da banda de rodagem.
dianteiro e traseiro: 3,0 mm

## ATENÇÃO

- \* *Um balanceamento perfeito das rodas é necessário para uma condução segura e estável da motocicleta. Não retire ou modifique nenhum dos contrapesos das rodas. Sempre que for executado algum reparo ou troca dos pneus e câmaras, as rodas deverão ser balanceadas.*
- \* *A manutenção da tensão dos raios, a centragem e o alinhamento das rodas são vitais para funcionamento seguro da motocicleta. Durante os primeiros 1000 km, os raios afrouxam rapidamente devido ao assentamento inicial das peças.*
- \* *Raios excessivamente frouxos causarão instabilidade em altas velocidades e possivelmente perda de controle.*
- \* *Se a motocicleta for utilizada em terrenos acidentados, deve-se proceder a uma inspeção ainda mais freqüente dos raios e aros das rodas.*