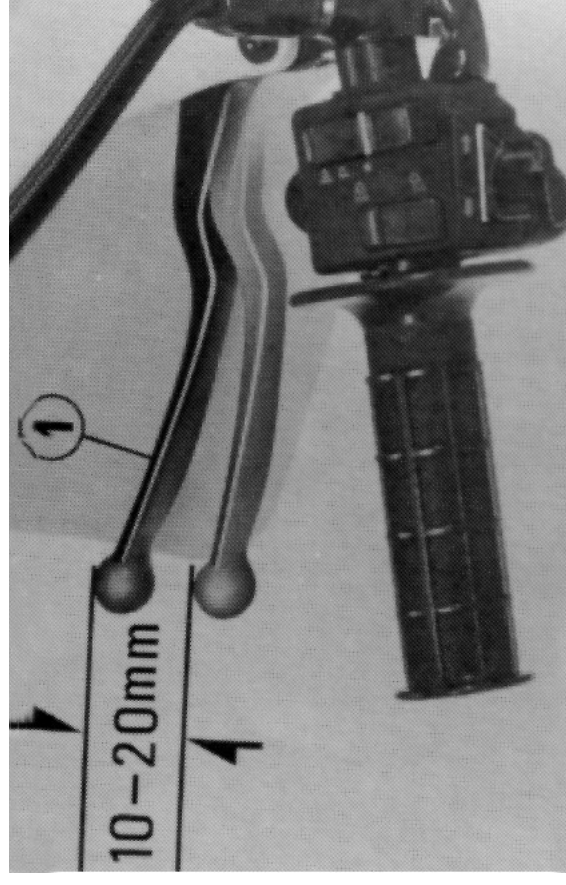


Ajuste da Embreagem

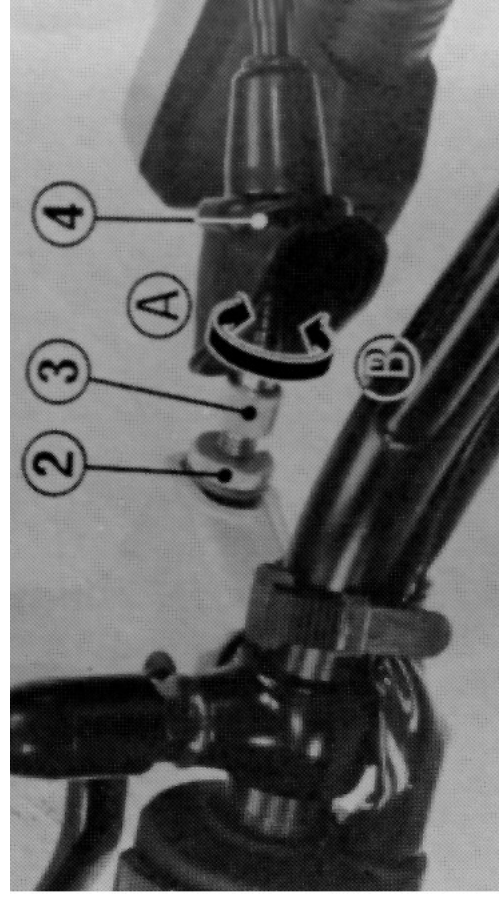
O ajuste da embreagem é necessário caso a motocicleta apresente queda de rendimento quando se efetua a mudança de marchas, ou a embreagem patinar, fazendo com que a velocidade da motocicleta não seja compatível com a rotação do motor. A folga correta da embreagem deve ser 10-20 mm, medida na extremidade da alavanca (1).

1. Ajustes menores são obtidos por meio do ajustador superior, posicionado junto à alavanca da embreagem. Puxe o protetor de pé (4) para trás, afrouxe a contraporca (2) e gire o ajustador (3) no sentido desejado. Reaperte a contraporca e verifique a folga da alavanca novamente. Recoloque o protetor de pé na posição original.

2. Caso o ajustador tenha sido desrosqueado até seu limite sem que a folga da alavanca fique correta, solte a contraporca (2) e rosqueie completamente o ajustador (3). Aperte a contraporca e recoloque o protetor de pé. Regule a folga no ajustador inferior.



(1) Alavanca de embreagem



(2) Contraporca (A) Diminui a folga
(3) Ajustador (B) Aumenta a folga
(4) Protetor de pé